



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002

тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84

mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru

www.rostransnadzor.gov.ru

27.02.2026 № 5.3-13-366

Генеральному директору  
ФГУП «Железные дороги Новороссии»  
Казакову А.В.

283001, Донецкая Народная Республика,

г.о. Донецкий, г. Донецк, ул. Артёма, д. 68

тел./факс: (+7856) 319-72-50

e-mail: priemnaya.zdn@railway-dn.ru

*Информационное письмо*

Уважаемый Андрей Викторович!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует Вас о транспортном происшествии связанном с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, произошедшем 09 января 2026 года на железнодорожной станции Колосниковская Государственного Унитарного Предприятия Донецкой Народной Республики «Макеевуголь».

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 09 января 2026 года в 14 часов 40 минут по станции Колосниковская при маневровой работе тепловоза ТЭМУ-9266 ТЕ «Макеевпогрузтранс» филиал «Шахтоуправление имени Сергея Мироновича Кирова» ГУП ДНР «Макеевуголь» при перестановке восьми груженых полувагонов с пути № 4 станции Колосниковская на второй путь на стрелочном переводе № 6 произошел сход седьмого вагона одним колесом и восьмого вагона первой тележкой одним колесом по правой стороне по ходу движения, так же при осмотре выявлено на четвертом, пятом, и шестом вагоне с правой стороны по ходу движения следы повреждений всех колес вагона.



В результате схода с рельсов двух вагонов и повреждения колес на трех вагонах, погибших и пострадавших нет, тяжкий вред здоровью людей не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей среде и экологии не причинен.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено, что причиной схода с рельс двух вагонов и повреждения колесных пар на трех вагонах по станции Колосниковская произошел из-за провала правого колеса внутрь колеи вследствие уширения колеи более 1548мм из-за кустовой гнилости шпал, с последующим образованием уширения колеи из-за отжатия провалившимися колесами одного из рельсов и провал других колес вагонов внутрь колеи при движении и до полной остановки.

Прошу ознакомить причастных работников с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Стецула Евгений Юрьевич  
+7-959-138-59-95  
E-mail: stecula\_eyu@yufо.rostransnadzor.gov.ru

